

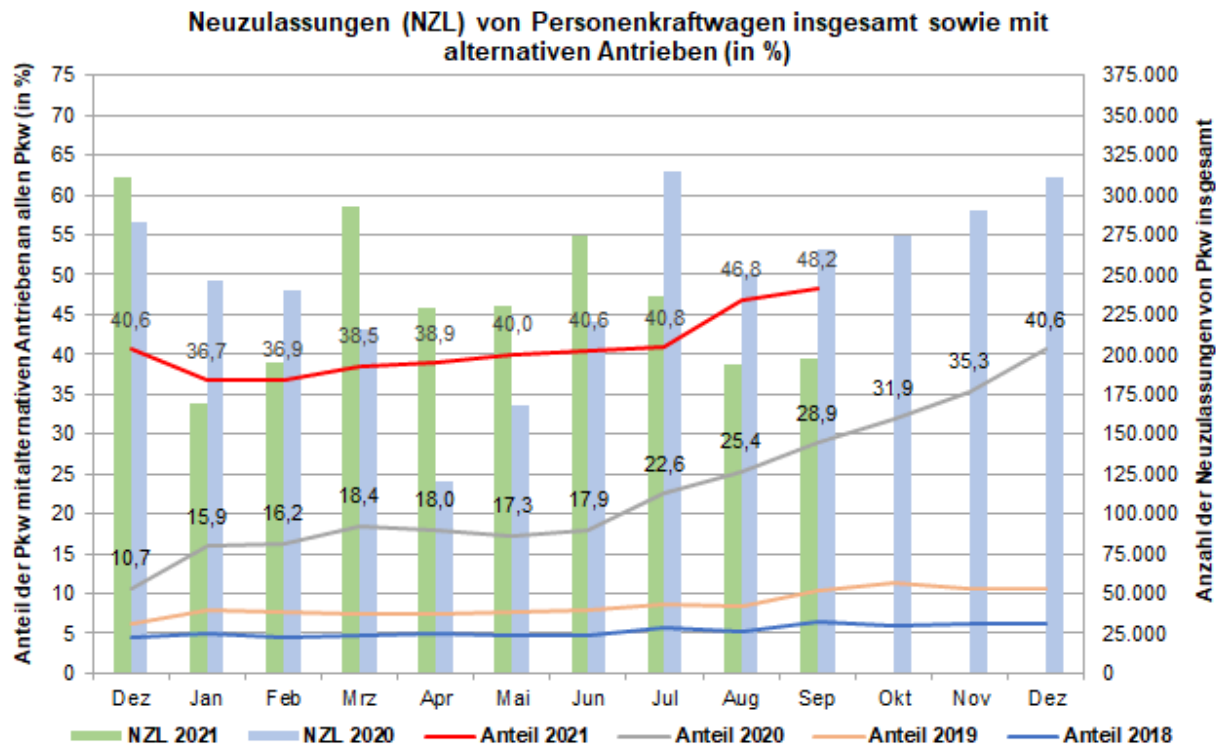


Automobilindustrie im November 2021

Stand: 22.11.2021

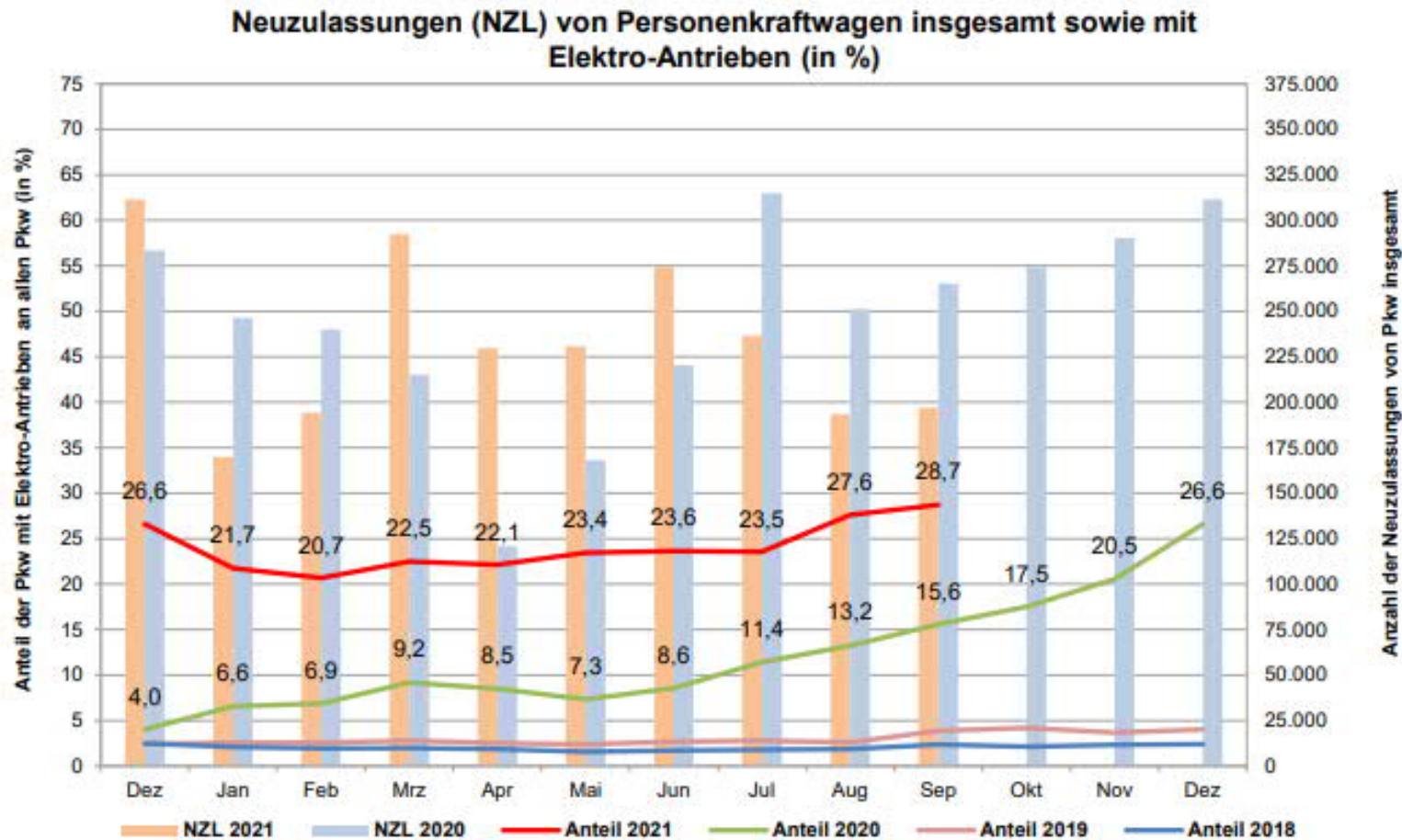


Neuzulassungen PKW Deutschland insgesamt und Anteil alternative Antriebe



Januar - September 2021	
Neuzulassungen	2,02 Mio.
Veränderung zum Vorjahr	minus 1,2 Prozent
Anteil Diesel	20,8 Prozent
Anteil Hybrid	28,5 Prozent
Anteil Elektro	12,2 Prozent
Anteil Privatkäufe	34,1 Prozent
September 2021	
Neuzulassungen	178.683
Veränderung zum Vorjahr	minus 35 Prozent

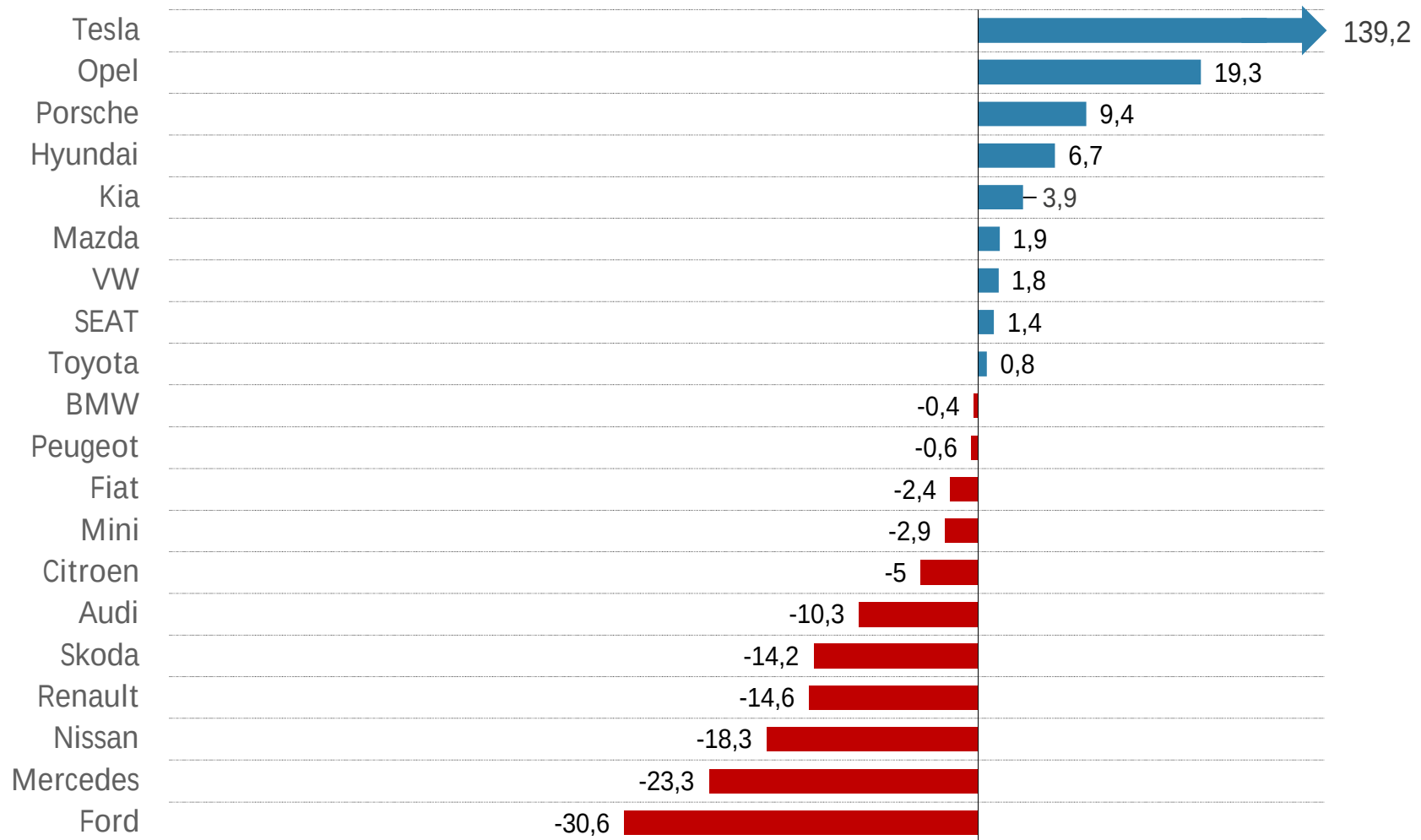
Neuzulassungen PKW Deutschland insgesamt und Anteil Elektro-Antriebe



Neuzulassungen PKW Deutschland

Januar – Oktober 2021

Veränderung gegenüber Vorjahr in Prozent



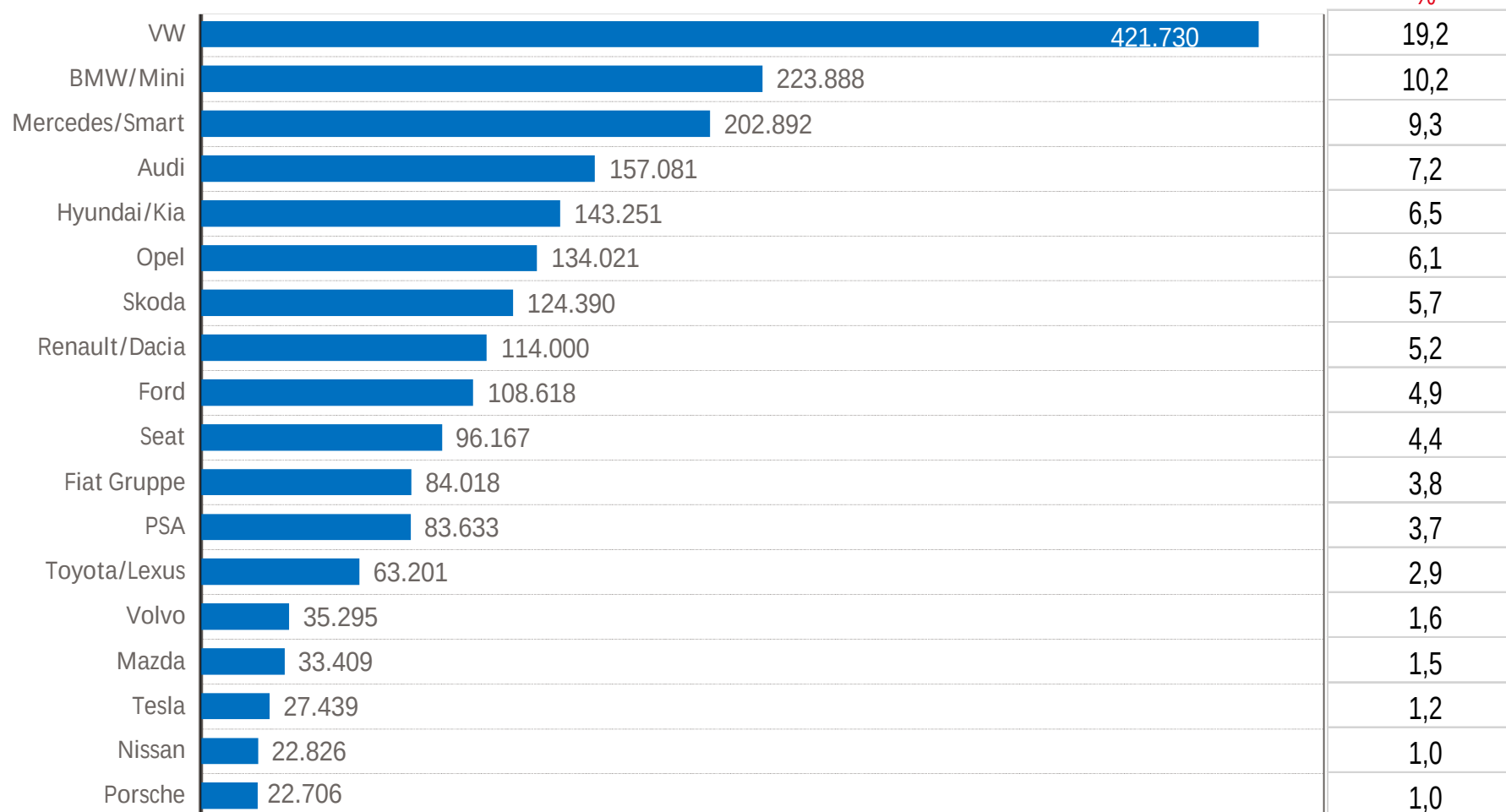
Quelle: KBA

Marktanteile PKW Deutschland Januar – Oktober 2021

absolut und in Prozent (gemessen an den Neuzulassungen)



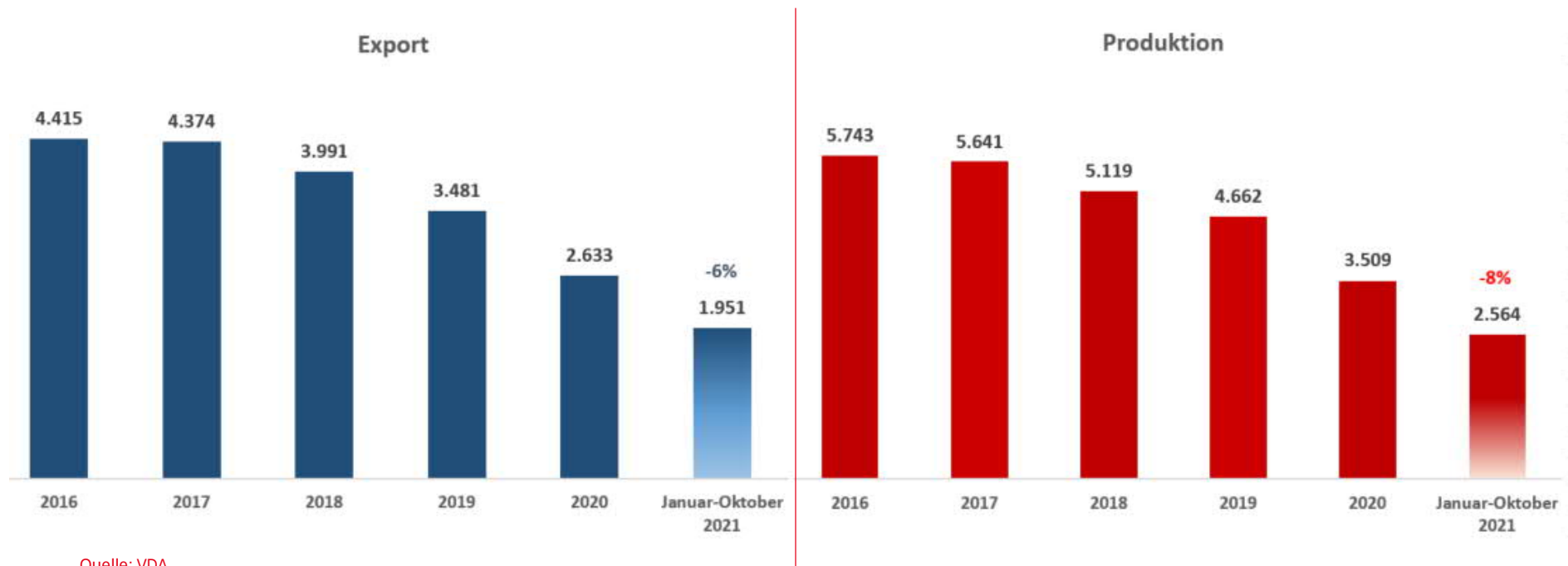
Marktanteil in
%



Quelle: KBA

Export und Produktion PKW Deutschland

Stückzahlen in Tausend

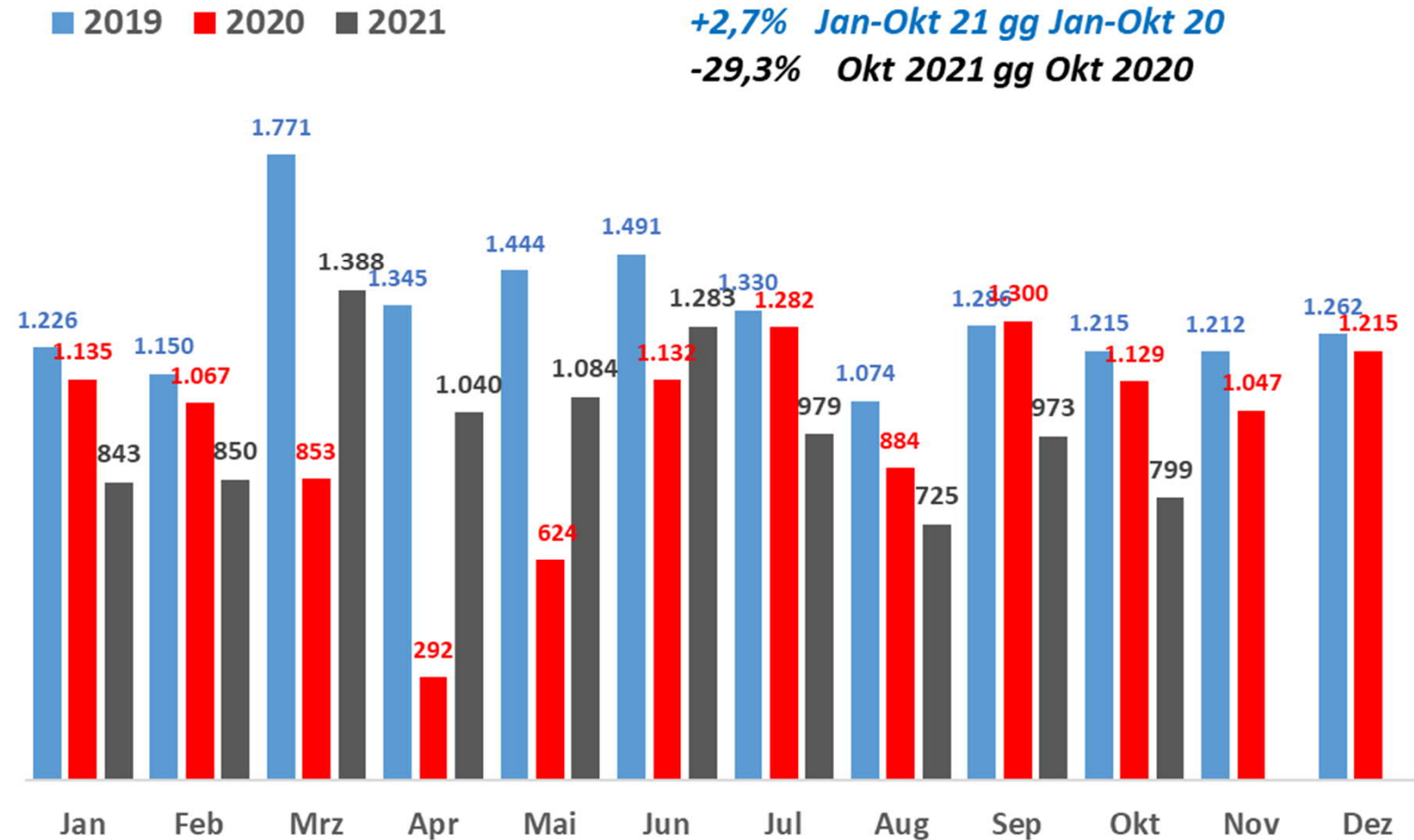


Quelle: VDA

Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

Neuzulassungen PKW Europa (EU +EFTA+UK)

Stückzahlen in Tausend



Quelle: ACEA

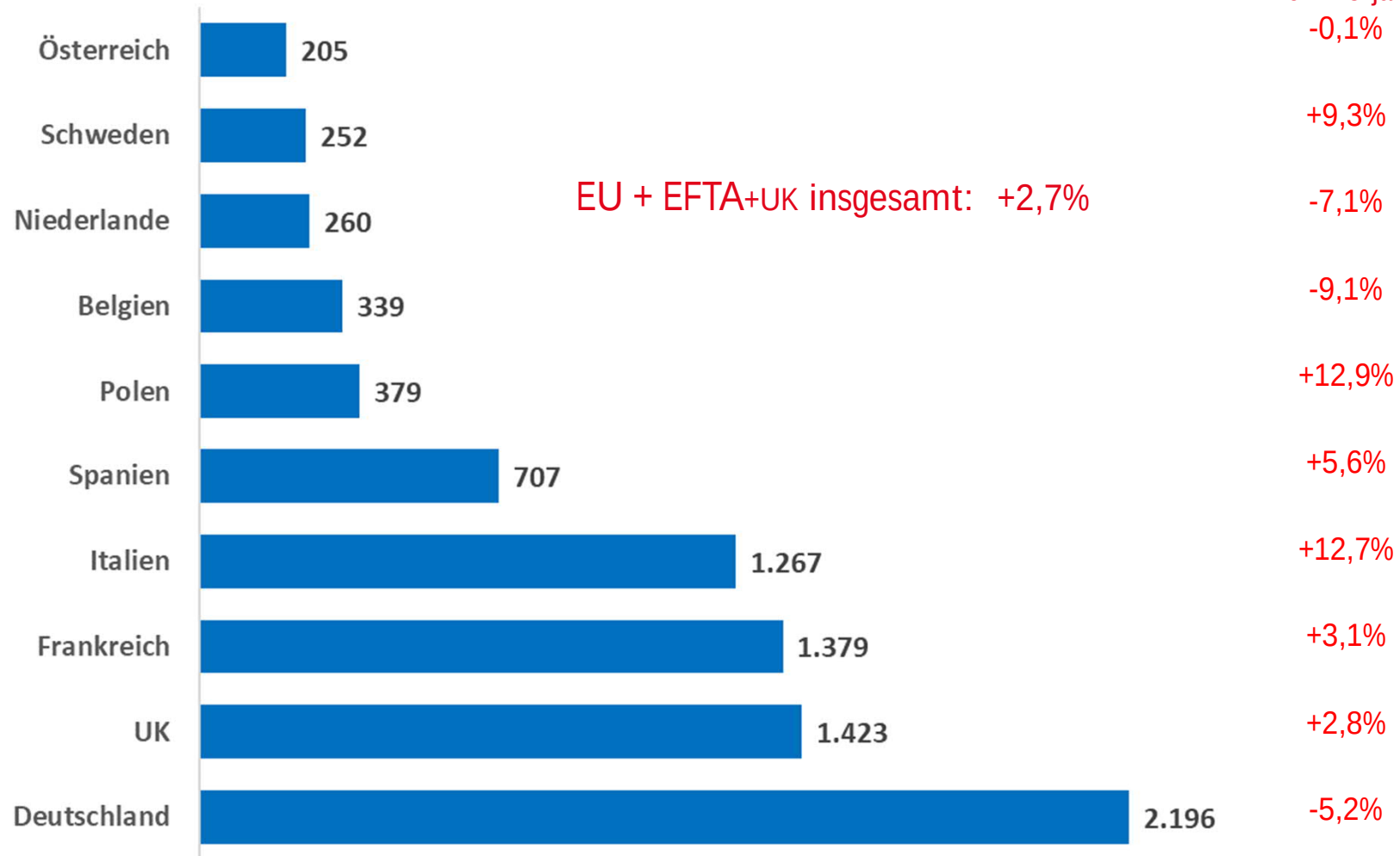
Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

Neuzulassungen PKW Europa

Januar-Oktober 2021 nach Märkten - Stückzahlen in Tausend



+/-
zum Vorjahr
-0,1%



Quelle: ACEA

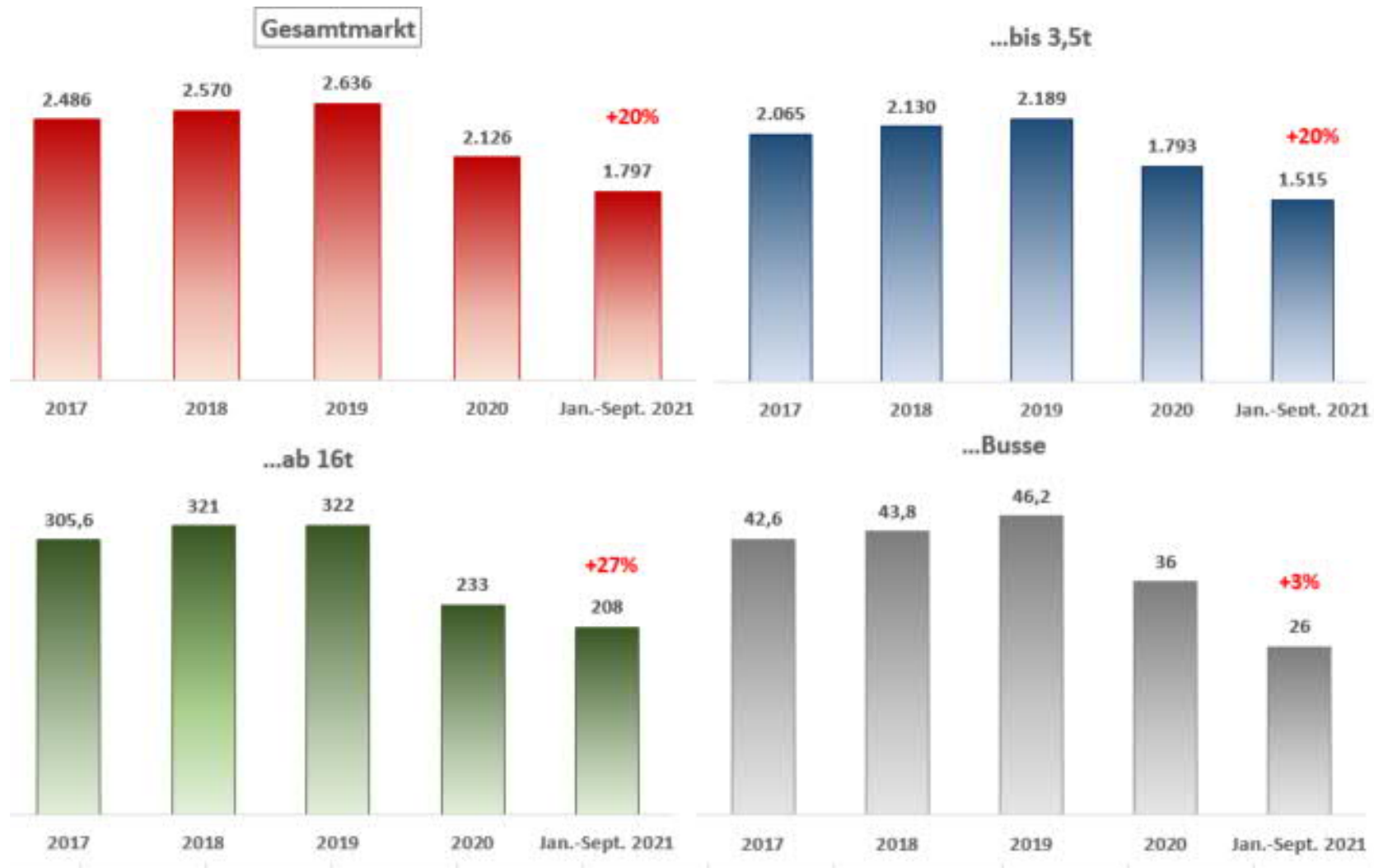
Marktanteile PKW Europa (EU + EFTA + UK)



	Marktanteile		Anzahl Fahrzeuge		Veränderung Anzahl 2021 gg. 2020
	Januar - Oktober				
	2021	2020	2021	2020	in %
Markt (EU+EFTA+UK)			9.960.706	9.696.993	2,7
VW Group	25,5%	25,4%	2.535.993	2.465.544	2,9
VOLKSWAGEN	11,1%	11,1%	1.102.088	1.077.495	2,3
AUDI	5,2%	5,1%	514.059	492.028	4,5
SKODA	5,1%	5,4%	504.047	526.879	-4,3
SEAT	3,5%	3,2%	352.444	307.446	14,6
STELLANTIS	20,4%	20,3%	2.029.330	1.966.820	3,2
PEUGEOT	6,1%	6,2%	611.102	603.317	1,3
OPEL/VAUXHALL	4,2%	4,1%	416.204	397.430	4,7
FIAT	4,1%	4,1%	412.002	396.924	3,8
CITROEN	3,8%	3,8%	381.030	372.798	2,2
RENAULT Group	8,9%	10,3%	889.585	997.645	-10,8
HYUNDAI/KIA	8,6%	7,2%	857.540	701.088	22,3
BMW Group	7,3%	7,0%	722.267	680.147	6,2
DAIMLER	5,6%	6,3%	558.276	613.110	-8,9
TOYOTA Group	6,5%	5,8%	647.947	562.589	15,2
Ford	4,6%	5,5%	457.306	535.619	-14,6
Volvo Car Corp.	2,4%	2,3%	240.225	226.295	6,2
NISSAN	2,1%	2,4%	208.782	236.908	-11,9

Quelle: ACEA

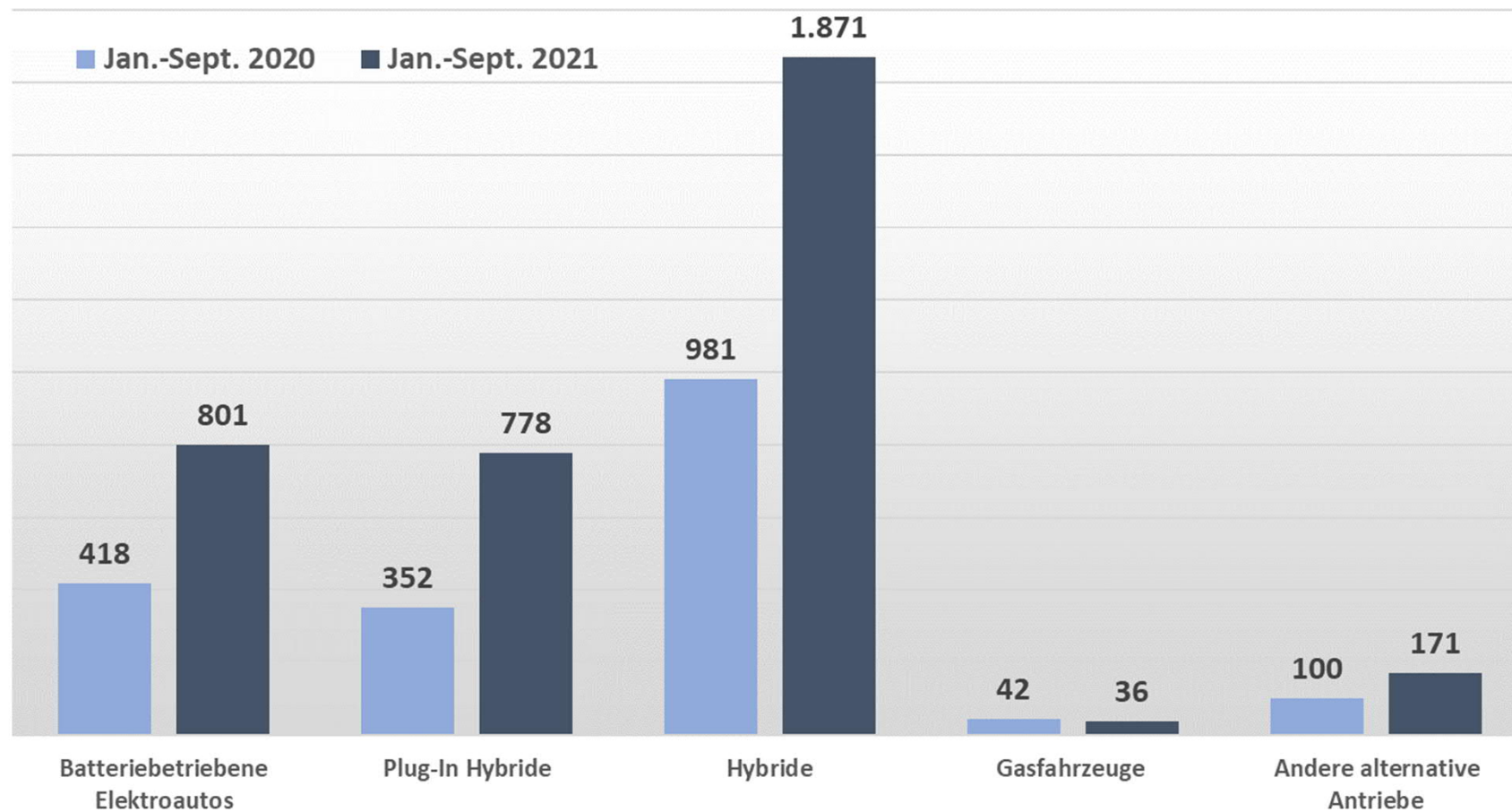
Neuzulassungen LKW Europa Stückzahl in Tausend



Quelle: ACEA Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

Neuzulassungen Alternative Antriebe

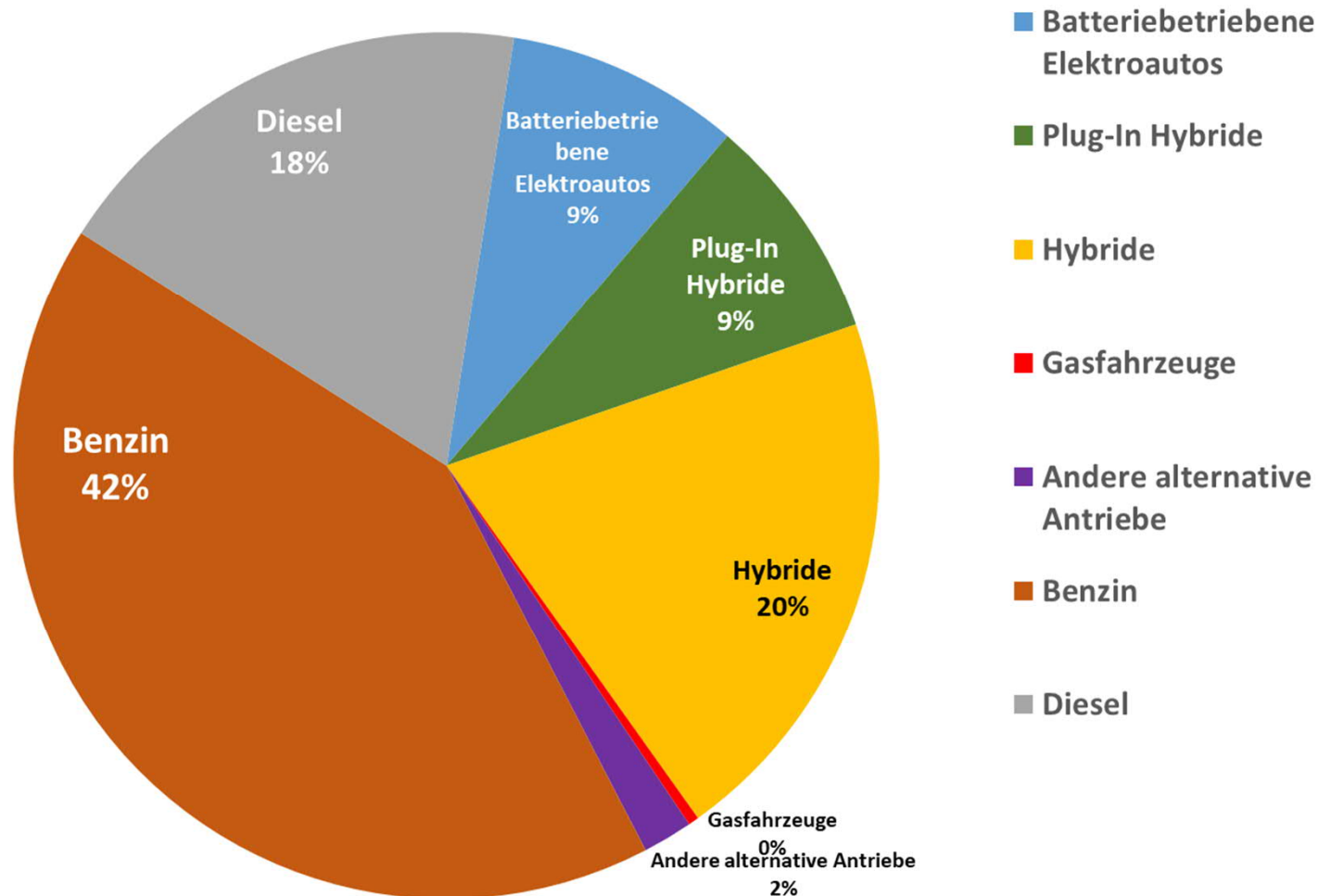
Stückzahl in Tausend, EU + EFTA +UK



Quelle: Acea

Neuzulassungen nach Antriebsart

Marktanteile Januar-September 2021 in Prozent, EU + EFTA +UK

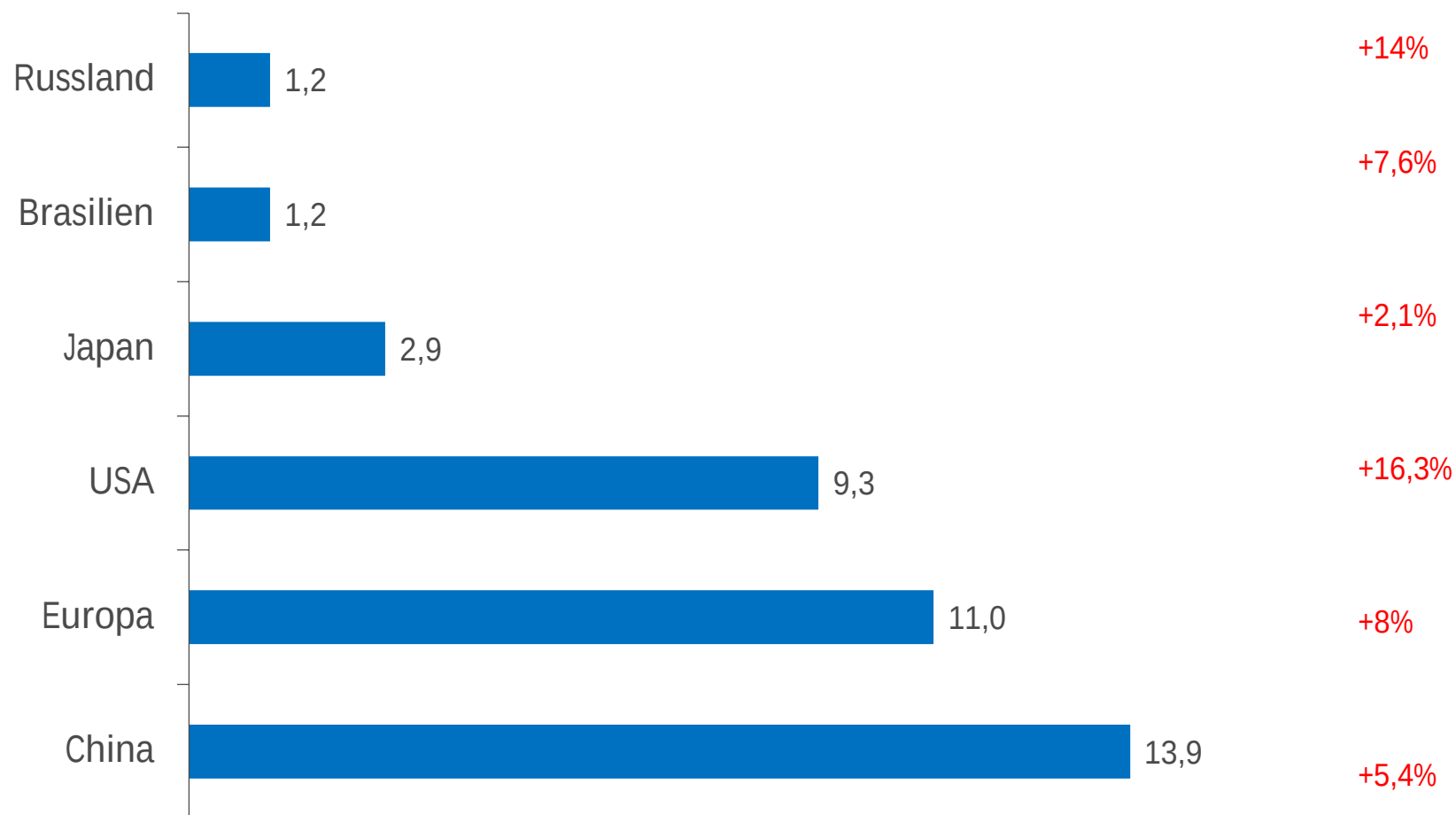


Quelle: Acea

Neuzulassungen PKW Welt Januar-September 2021 in Millionen Stück



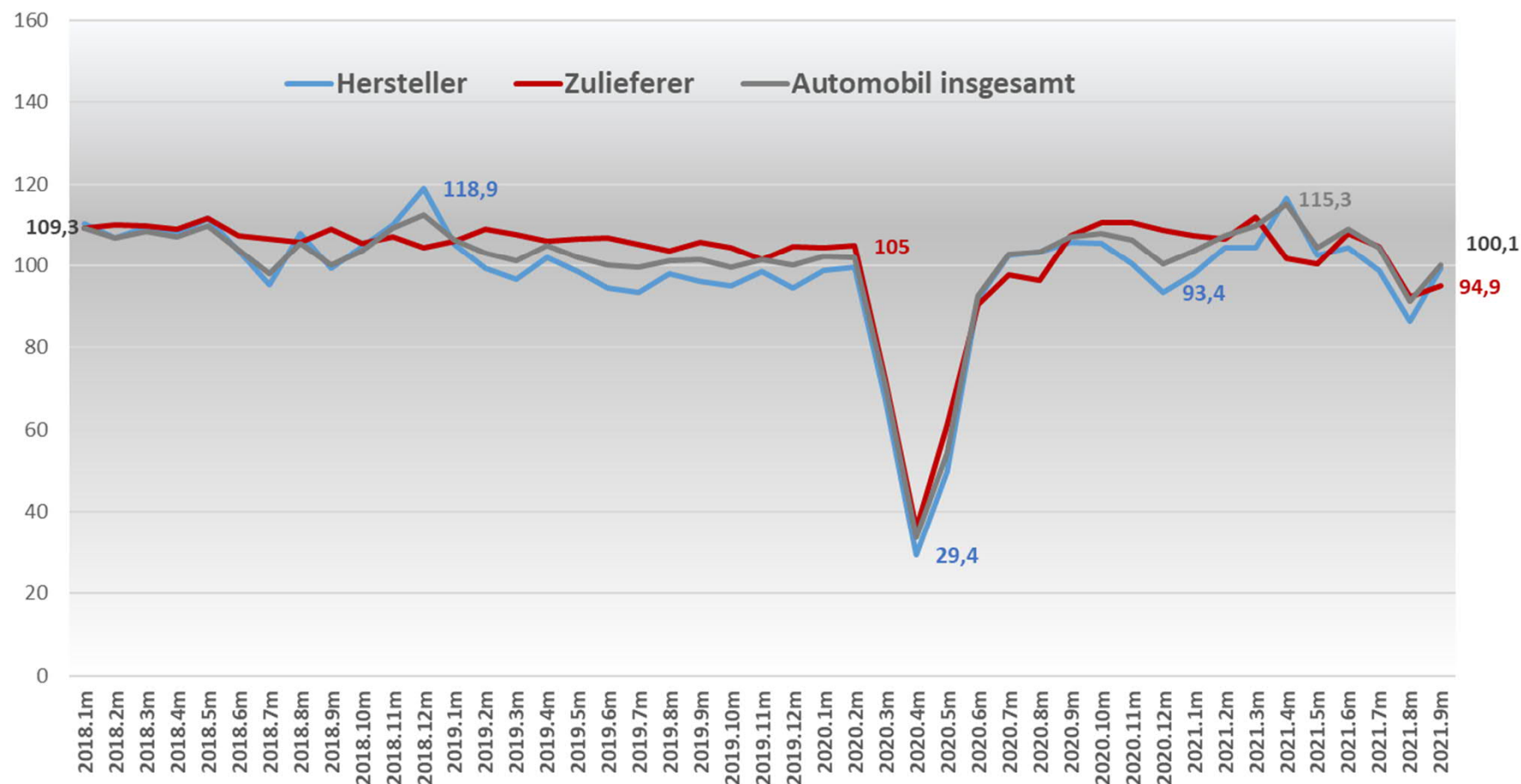
+/-
zum Vorjahr



Quelle: ACEA Economic and Market Report

Auftragseingangindex deutsche Automobilindustrie

Index 2015 = 100; saisonbereinigt, Monatswerte bis September 2021

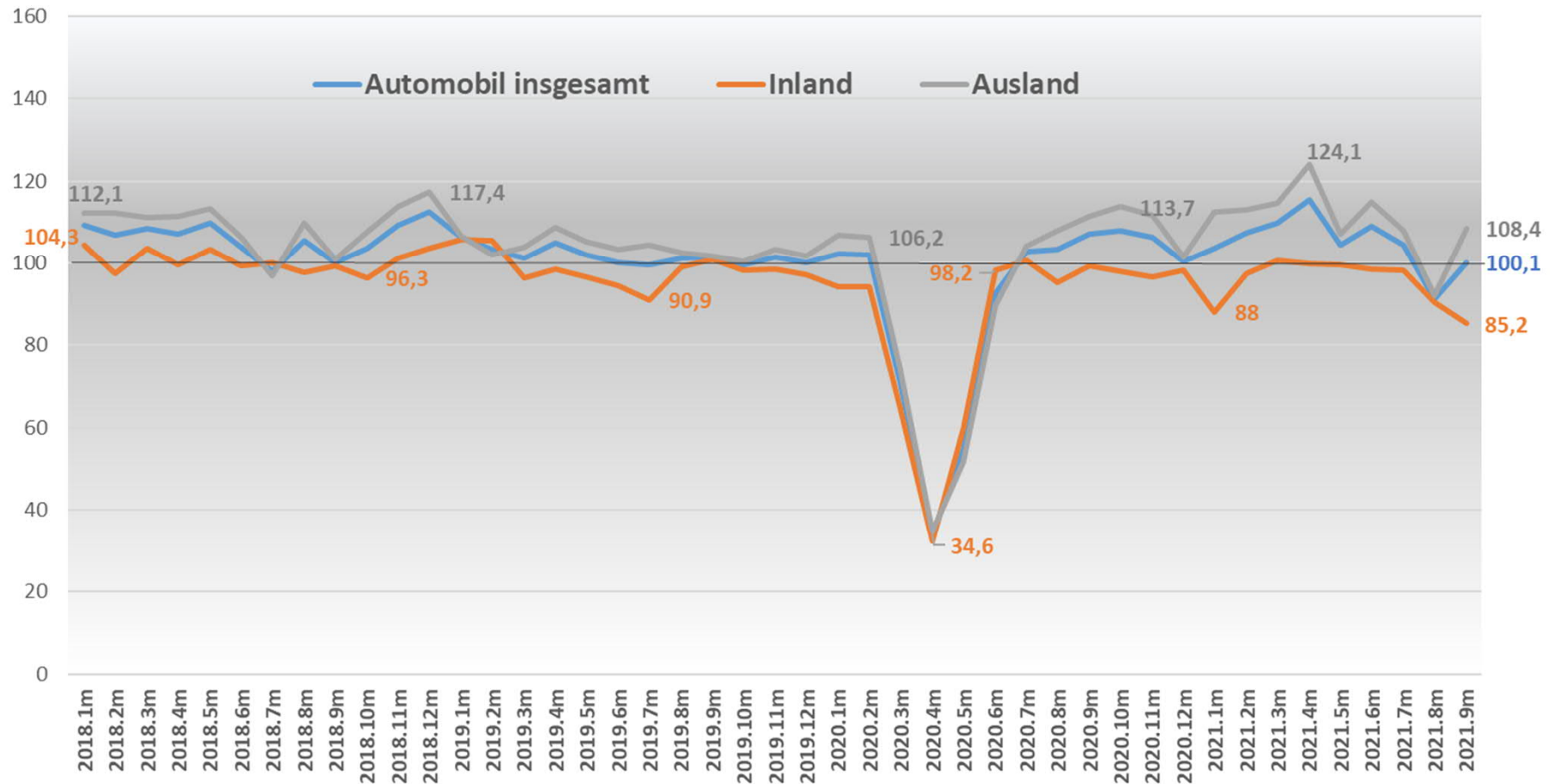


Quelle: Statistisches Bundesamt

Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

Auftragseingangindex deutsche Automobilindustrie

Index 2015 = 100; saisonbereinigt, Monatswerte bis September 2021

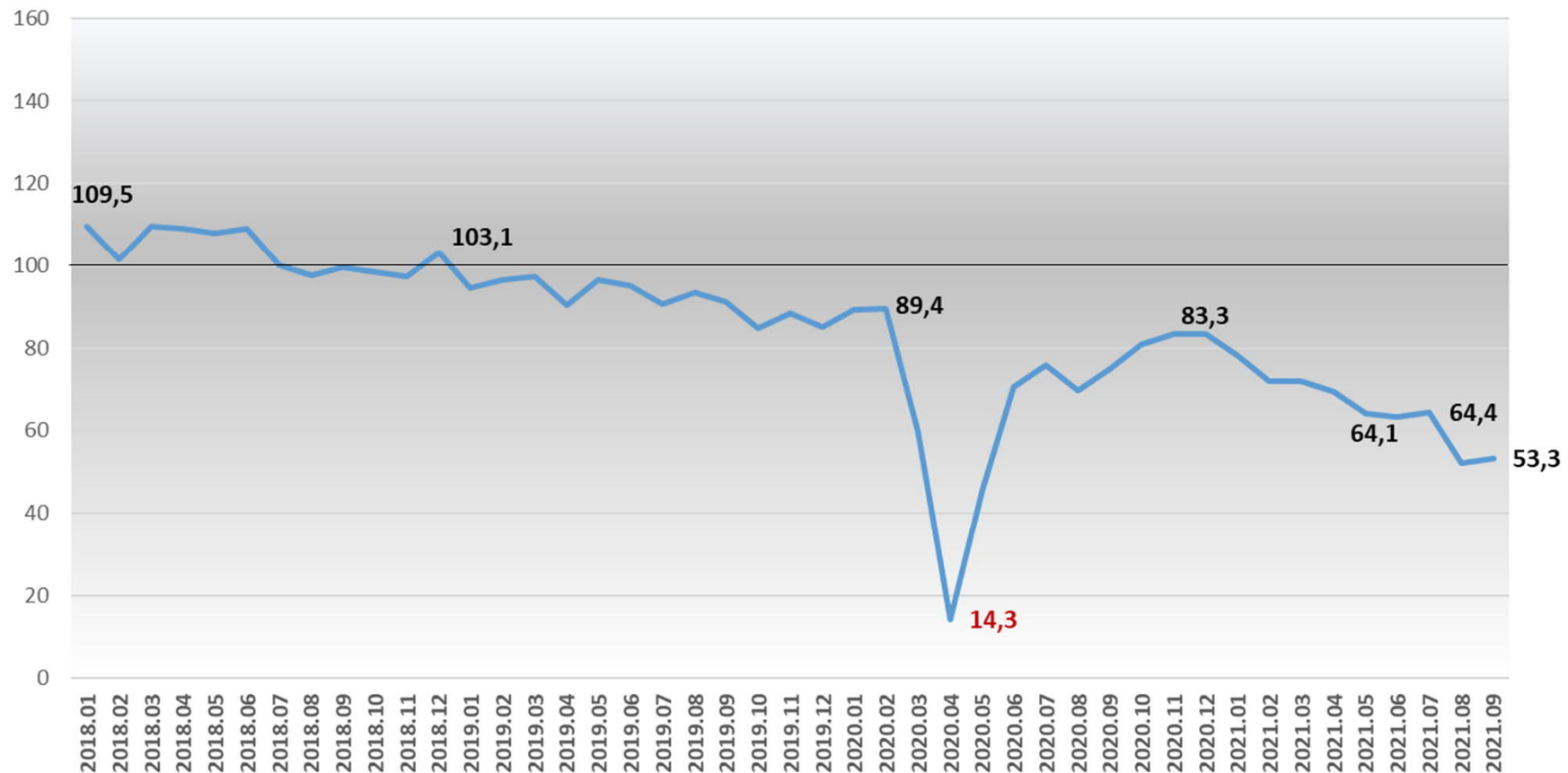


Quelle: Statistisches Bundesamt

Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

Produktionsindex deutsche Automobilindustrie

Index 2015 = 100; saisonbereinigt, Monatswerte bis September 2021

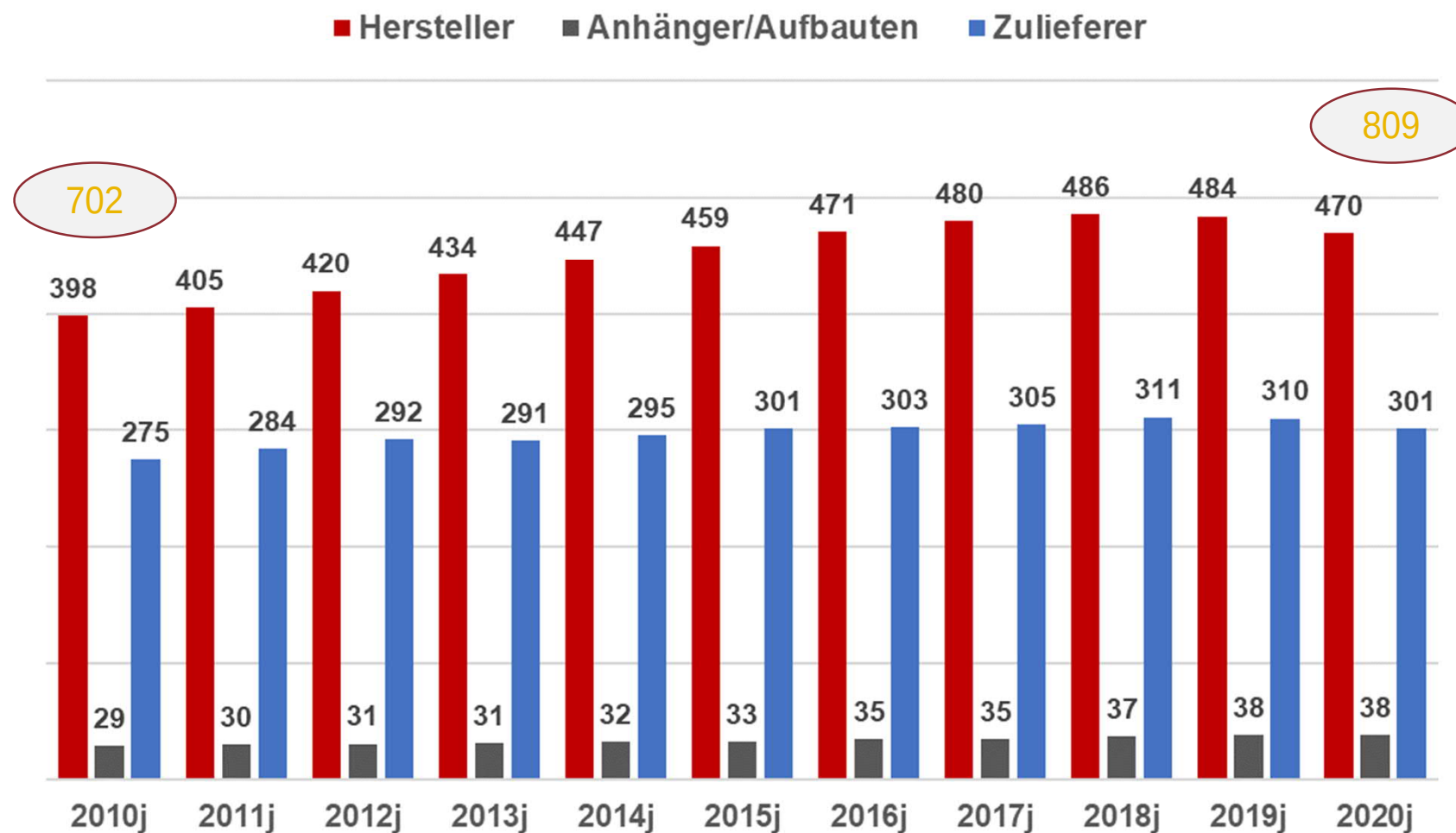


Quelle: Statistisches Bundesamt

Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

Beschäftigte deutsche Automobilindustrie

in Tausend, Jahresdurchschnitte

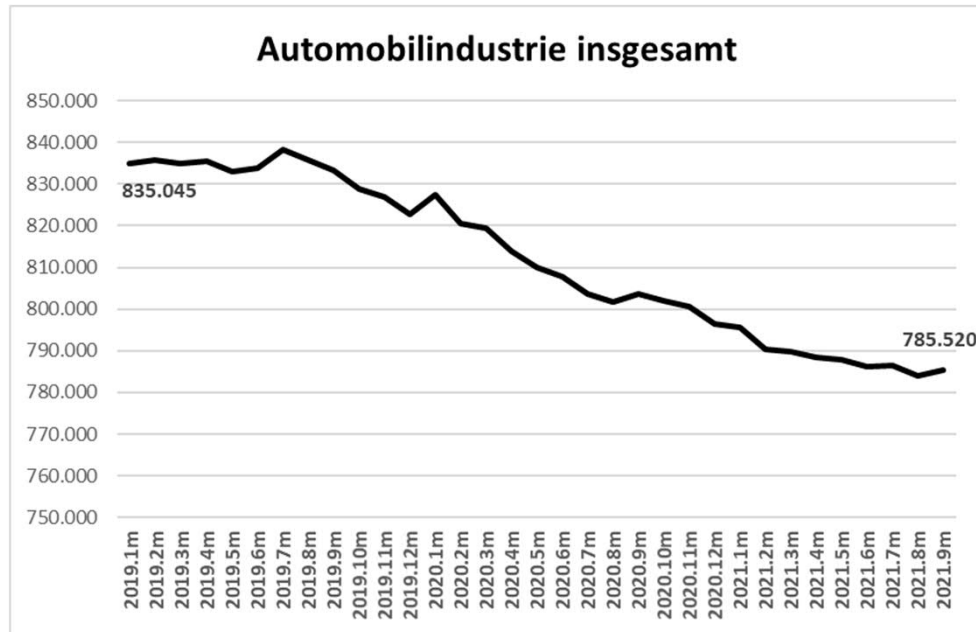


Quelle: Statistisches Bundesamt,

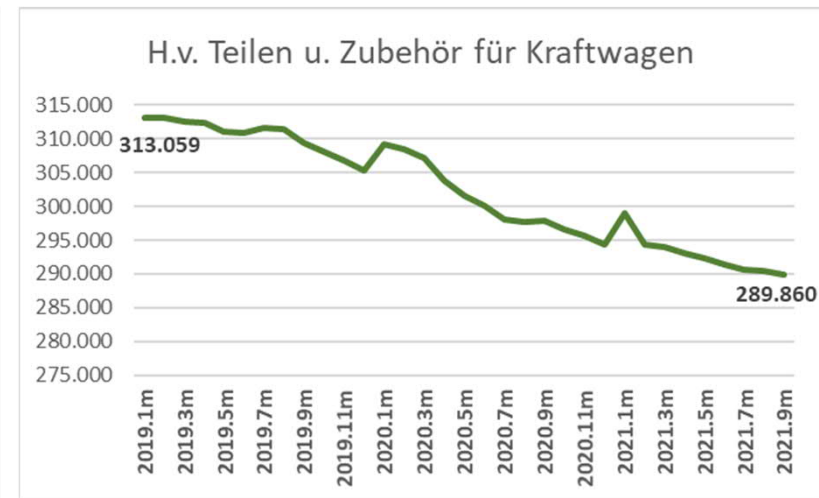
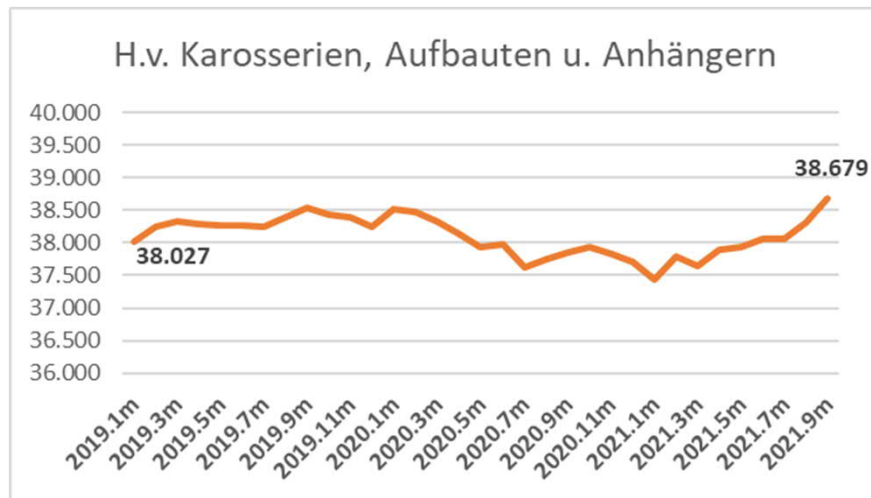
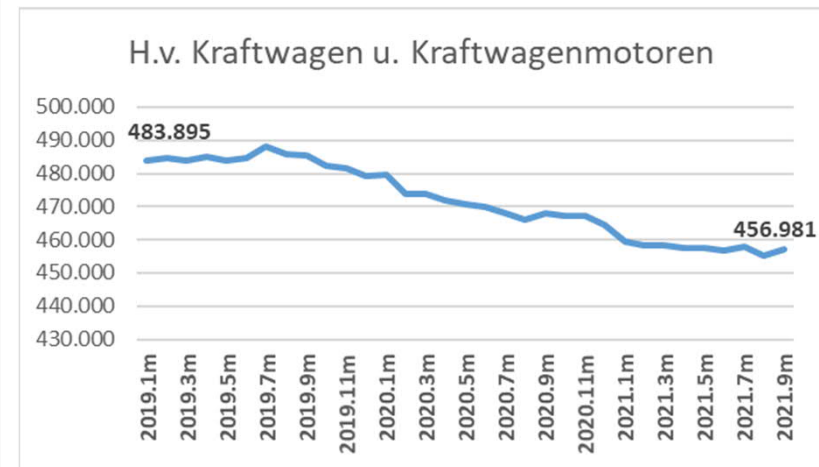
Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

Beschäftigte deutsche Automobilindustrie

Monatswerte bis September 2021



Teilbranchen:



Quelle: Statistisches Bundesamt Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

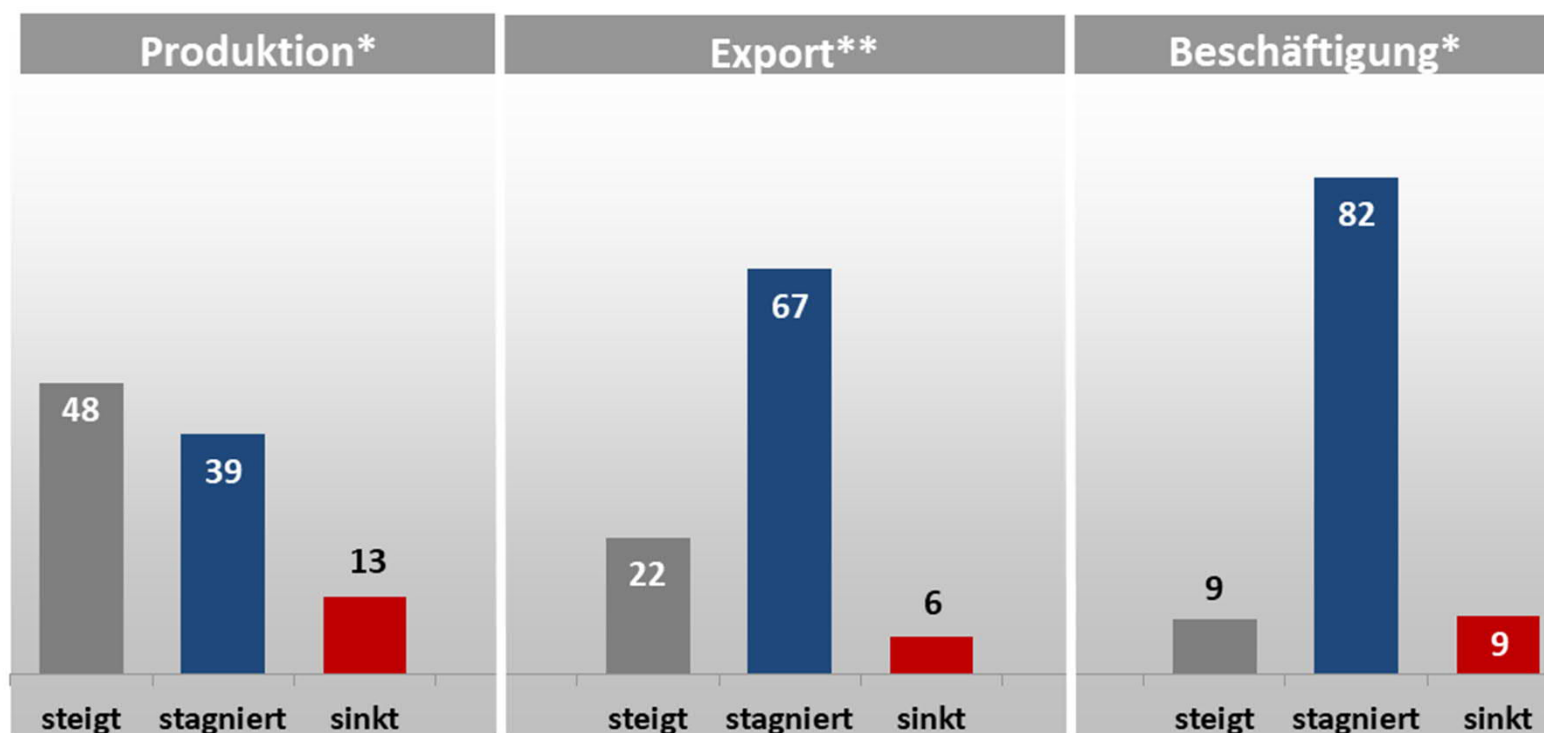
Automobilindustrie November 2021

Erwartungen in der Automobilindustrie

Ergebnisse der Ifo-Konjunkturumfrage



Von 100 Befragten im Oktober 2021 gaben ... an,
dass in den nächsten drei Monaten in der Automobilindustrie...



* rundungsbedingte Differenzen; ** Exporte $\neq$ 100, da nicht alle Betriebe exportieren

Quelle: Ifo Institut

Grafik: IG Metall, Koordination Branchenpolitik